

BidiPro10

Die Wallbox für bidirektionale Fahrzeuge

Die EV2Grid BidiPro10 verwandelt Ihr Elektrofahrzeug in ein leistungsstarkes Hauskraftwerk. In Zusammenarbeit mit Automobilherstellern entstehen auf Basis dieser neuen Geräteserie maßgeschneiderte Lösungen zur intelligenten Einbindung von Fahrzeugbatterien. Damit wird das Auto nicht nur zum Fortbewegungsmittel, sondern zugleich zu einem wertvollen Photovoltaikspeicher und zentralen Baustein im Energiesystem der Zukunft.

Autobatterien als Speicher für selbst erzeugten Strom

Mit der EV2Grid BidiPro10 lassen sich bidirektional fähige Elektrofahrzeuge dreiphasig in das Haus- oder Firmennetz integrieren. Der Anschluss kann wahlweise über eine CEE32-Steckdose oder als Festanschluss erfolgen.

Die Lade- und Einspeiseleistung beträgt 3×16 A bei 400 V (bis zu 10 kW). Für die Montage stehen zwei Optionen zur Verfügung: entweder platzsparend an der Wand mittels stabiler Montageplatte oder freistehend mit einem Standfuß für flexible Einsatzorte.

Bidirektionales Laden für die VW ID-Modelle

Freigegeben für den kommerziellen Vertrieb für alle VW-ID-Modelle mit Min. 77 kWh-Batterie und Software 3.5 oder höher. Basierend auf VW-Freigabe zur Nutzung des ISO15118-2 Protokolls inkl. proprietäre Erweiterung Volkswagen-VAS (Value Added Services) für bidirektionales Laden.

Zertifizierte Netzzulassung seit 2018

Seit 2018 nutzen wir mit VDE-AR-N-4105 Zulassung Fahrzeuge bidirektional als Energiespeicher. Die BidiPro10 verbindet ab dem Jahr 2025 die nächste Fahrzeuggeneration netzkonform mit dem Hausnetz. Die Batteriekapazität arbeitet für's Haus wie ein stationärer Hausspeicher, um Lastspitzen zu vermeiden oder den Eigenverbrauch zu erhöhen. Die Gridcodes lassen sich Länder- und Netzbetreiberspezifisch konfigurieren.

Volkswagen-Kompatibel
Für MEB 77 kWh
Internationale Gridcodes
10kW Bidirektional



EV2Grid : Das Laden der Zukunft

Die BidiPro10 ist mehr als eine Ladestation – sie ist eine Investition in die Zukunft. Neben schnellem Laden macht sie Ihr Elektrofahrzeug zum bidirektionalen Energiespeicher, den Sie flexibel in Ihr Haus- oder Firmennetz einbinden können. Damit erhöhen die Eigenverbrauchsquote Ihrer Photovoltaikanlage oder Reduzieren Lastspitzen in Ihrem Unternehmen

Die BidiPro10 ist bereits heute auf kommende Energiedienstleistungen wie Netzdienste und Stromhandel vorbereitet. Sie investieren also nicht nur in Komfort und Effizienz, sondern auch in ein zukunftsfähiges Energiesystem, das Ihr Fahrzeug zum zentralen Bestandteil der Energiewende macht.



Ladestation BidiPro20*	
DC Stecker	CCS-Type2, IEC 62196-3
DC Lade- und Entladeleistung	10W / 10kW mit CEE32 Stecker
DC Sicherheit	Kurzschlussicherung, Überstromsicherung, Überspannungsschutz, Unterspannungsschutz, Isolationsüberwachung, Erdungsüberwachung
DC Strom	1x 28A
DC Ladekabel	CCS2
DC Spannung	170-500V DC
AC Netzanschluss	AC 3 Phasen + N + PE
AC Strom	3x 16 A
Combined Charging System (CCS2)	DIN 70121, ISO 15118-2, VAS Bidi Extension, Plug IEC 62196-3
Ladekabel	Kabellänge: 5.5m
Kommunikation / Schnittstellen	OCPP 1.5, OCPP 1.6, OCPP 2.0 (ready) Ethernet-Port, GPRS, UMTS, LTE
Umgebung / Vandalismus	IP 54 (Innen-/Aussengebrauch)
Betriebstemperatur	-20°C bis +45°C
Lagerung	-40°C bis +85°C mit RF 5% bis 95% (nicht kondensierend)
Maximaler Geräuschpegel	65dB(A) in 1m
EMV	EN 61000-6-1, -2, -3, -4
Konformität	EN 61851-1, -22, -23; EN 62479; EN55011 + A1
Überspannung	Typ 2 + Typ 3 / Class II Optional: Typ 1 + Typ 2+ Typ 3 / Class I + Class II
Leistungsfaktor	> 0.99 (bei > 50% Leistung)
Montage	Wandmontage, Bodenmontage mit Standfuss
Abmessungen (T x B x H)	820 x 550 x 280 mm
Gewicht	38 kG
* Vorläufige Spezifikation: Die Werte können in der Serie abweichen.	



BidiPro10

The Wallbox for Bidirectional Vehicles

The EV2Grid turns the car into a home power plant. In collaboration with automotive manufacturers, our new device series forms the basis for the next brand-specific offerings for integrating vehicle batteries. As a photovoltaic storage system, the car is not just a status symbol but a building block in the future energy system

Car Batteries as Storage for Self-Generated Electricity

With the BidiPro10, electric vehicles can be connected to the home network via three-phase power. The electrical contractor installs the safety equipment and Ethernet cable, preferably as a Plug&Play CEE32 socket depending on the country. The connection power is 3x16A, 400V. The wallbox can be either wall-mounted using a mounting plate or floor-mounted with a stand.

Bidirectional Charging for VW ID models

For commercial distribution for all VW ID models with min. 77kWh battery and software 3.5 or higher. Based on VW approval for use of the ISO15118-2 protocol, including proprietary extension Volkswagen VAS (Value Added Services) for bidirectional charging.

Grid Code Certified since 2018

Since 2018, we have been using vehicles bidirectionally as energy storage with VDE-AR-N-4105 approval. Starting in 2025, the EV2Grid will connect the next generation of vehicles to the home grid in compliance with grid standards. The battery capacity will function as a stationary home storage system, helping to mitigate peak loads and enhance self-consumption. The grid codes can be configured to meet the specific requirements of different countries and grid operators



Volkswagen-compatible

For MEB 77kWh

International Grid Codes

10 kW bidirectional

EV2Grid : Bidirectional EV Charging

The BidiPro10 is more than a charging station – it is an investment in the future. In addition to fast charging, it turns your electric vehicle into a bidirectional energy storage system that can be flexibly integrated into your home or company power network. This increases the self-consumption rate of your photovoltaic system or reduces peak loads in your business.

The BidiPro10 is already prepared today for upcoming energy services such as grid services and electricity trading. You are therefore investing not only in comfort and efficiency, but also in a future-proof energy system that makes your vehicle a central part of the energy transition.



Charging Station BidiPro10	
DC Plug	CCS-Type2, IEC 62196-3
DC charging and discharging power	Power 10kW / 10kW with CEE32 plug
DC Protection	Short-circuit protection, overcurrent protection, overvoltage protection, undervoltage protection, insulation monitoring, grounding monitoring
DC Current	1x 28A
DC Cable	CCS2
DC Voltage	170-500V DC
Grid Connection	L1, L2, L3, N, PE, 3x400V, 50/60Hz
AC current	3x 16 A
Combined Charging System (CCS2)	DIN 70121, ISO 15118-2, VAS Bidi Extension, Plug IEC 62196-3
Charging Cable	Cable length: 5.5m
Communication / Interfaces	OCPP 1.5, OCPP 1.6, OCPP 2.0 (ready) Ethernet-Port, GPRS, UMTS, LTE
Environment / Vandalism	IIP 54
Operating Temperature	-20°C to +45°C
Storage	-40°C to +75°C with RF 5% to 95% (non-condensing)
Maximum Noise Level	65dB(A) at 1m
EMC	EN 61000-6-1, -2, -3, -4
Compliance	EN 61851-1, -22, -23; EN 62479; EN55011 + A1
Overvoltage	Typ 2 + Typ 3 / Class II Optional: Typ 1 + Typ 2+ Typ 3 / Class I + Class II
Power Factor	> 0.99 (at > 50% power)
Mounting	Wall mounting, floor mounting with stand
Dimensions (W x D x H)	820 x 550 x 280 mm
Weight	38 kG
* Preliminary specifications: Values may vary in series production.	

